

Pracowity jubileuszowy rok

# Nie tylko na Bałtyku

**INSTYTUT Morski w Gdańsku w 2010 roku obchodził swoje 60-lecie. Świętowanie jubileuszu nie przeszkodziło jednak temu ośrodkowi naukowemu w realizacji ambitnych projektów badawczych.**

PISALIŚMY już, że od 2006 r. na wyposażeniu **Instytutu Morskiego** znajduje się statek „Imor” – specjalistyczne pływające laboratorium. Pozwala ono na wykonanie bardzo

ści prawie 10 tys. km bieżących profili czy też pomiary sonarem bocznym na długości ponad 12 tys. km. Powierzchnia obszarów, których to dotyczyło, wyniosła



Statek „Imor” jest pierwszą polską jednostką przystosowaną do badań strefy przybrzeżnej i płytkich wód zalewowych. To pływające laboratorium wchodzi w skład Zakładu Oceanografii Operacyjnej **Instytutu Morskiego w Gdańsku**.

precyzyjnych i skomplikowanych badań: od rozpoznania głębokości w badanym rejonie morza, po interpretację geologiczną płytkich warstw jego dna.

Z użyciem statku „Imor” oraz innych jednostek pływających **Instytutu Morskiego** w zeszłym roku wykonano m.in. pomiary echosondą wielowiązkową o wysokiej rozdzielczości na długo-

ponad 800 km kwadratowych. Sukcesem zakończył się też etap pomiarów i opracowania danych dotyczących głębokości na Renie – między Duisburgiem a Kolonią. Wszystkie te badania wykonywano zarówno do celów naukowych, jak i komercyjnych, szczególnie dla potrzeb rynku offshore.

**Instytut Morski** w 2010 r. brał udział w 12 unijnych projektach,

których łączny budżet wyniósł ponad 5,5 miliona euro. Były to m.in.: Projekt Bałtyku 21 – Eco-Region – Program Rozwoju Regionu Morza Bałtyckiego 2007-2013, EfficenSea – Wydajny, bezpieczny i zrównoważony transport na morzu, BaltSeaPlan – Planowanie przestrzenne na Bałtyku czy SMOCS – Zrównoważona gospodarka zanieczyszczonymi osadami na Morzu Bałtyckim.

Z okazji 60-lecia istnienia **Instytutu Morskiego** we wrześniu ubiegłego roku odbyła się międzynarodowa konferencja. Podsumowano na niej dotychczasową działalność jednostki i przedstawiono bieżące oraz przyszłe kierunki rozwoju. Głównym tematem dyskusji były jednak „polskie drogi morskie”. Omówiono m.in. szereg problemów interdyscyplinarnych, związanych z wykorzystaniem przestrzeni morskiej.

**Instytut Morski**, jako pierwsza z polskich organizacji biorących udział w Programie Regionu Morza Bałtyckiego 2007-2013, został partnerem wiodącym projektu Submariner. Ma on m.in. zbadać, które z form korzystania z zasobów Bałtyku (w tym technologii) są najbardziej pożądane z punktu widzenia rozwoju regionalnego, opartego na poszanowaniu walorów przyrodniczych wrażliwego ekosystemu tego morza.

– W tym roku planujemy dalej skupić się na badaniach bałtyckich wód przybrzeżnych – mówi dr inż. Benedykt Hac, kierownik Zakładu Oceanografii Operacyjnej IM. – Chcemy również zrealizować minimum pięć projektów związanych z regionem Morza Bałtyckiego. (ek)