

Konsultacje w Szczecinie

Planowanie na morzu

TRWAJĄ konsultacje społeczne dotyczące projektu Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030. Przed tygodniem na temat tego dokumentu dyskutowano w Szczecinie. Zainteresowani zgłaszali uwagi podczas konferencji zorganizowanej przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego, we współpracy z Regionalnym Biurem Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego.

OBECNIE planowanie zagospodarowania obszarów morskich ogranicza się do kilku branż, takich jak żegluga, rybołówstwo i turystyka. Projekt KPZK 2030 wskazuje na potrzebę wprowadzenia – na poziomie kraju – obszaru strefy przybrzeżnej. – W dokumencie po raz pierwszy uwzględniono tematykę planowania przestrzennego na obszarach morskich i przybrzeżnych – zauważył Olgierd Geblewicz, marszałek województwa zachodniopomorskiego. – Dzięki uwzględnieniu spraw morza w tym projekcie otrzymujemy jeszcze jeden obszar spójności między polityką kraju i regionu.

Marszałek przypomniał, że w październiku ub. roku sejmik zachodniopomorski przyjął nowy plan zagospodarowania przestrzennego naszego województwa. Wśród kierunków działań wymienia się m.in. promocję i rozwój Środkowo-europejskiego Korytarza Transportowego, rozbudowę i modernizację drogi Via Hanseatica i Odrzańskiej Drogi Wodnej, budowę portu zewnętrznego w Swinoujściu, pogłębienie toru wodnego Swinoujście – Szczecin do 12,5 m czy budowę marin na Zachodniopomorskim Szlaku Żeglarskim.

– Zagospodarowanie obszarów morskich i nadmorskich w KPZK

2030 było przedmiotem naszego szczególnego zainteresowania – dodał O. Geblewicz. – Potrzebne są uzupełnienia i korekta, brakuje np. Środkowo-europejskiego Korytarza Transportowego. Szczegółowe uwagi przekazano do Ministerstwa Rozwoju Regionalnego, ale ich listę można wydłużyć.

Niedawno sejmik przyjął stanowisko, w którym zaapelował do rządu o szczególne zwrócenie uwagi na zagrożenie rozwoju gospodarki morskiej w naszym regionie. Chodzi m.in. o dostępność do portów ze strony morza i lądu, dalsze funkcjonowanie PŻM czy przyszłość Stoczni Remontowej „Gryfia”.

– Oczekujemy, że te sprawy zostaną załatwione przez rząd pozytywnie, powinno to również znaleźć odzwierciedlenie w KPZK – stwierdził marszałek.

Rolę i kształt Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania

Kraju omówił Waldemar Sługocki, podsekretarz stanu w resorcie rozwoju regionalnego.

– Przestrzeń morską, jako integralną część, stanowi ok. 10 proc. terytorium kraju – zaznaczył Piotr Żuber, dyrektor Departamentu Koordynacji Polityki Strukturalnej w MRR, który mówił o zintegrowanym planowaniu na styku lądu z morzem.

Z kolei Magdalena Matczak z **Instytutu Morskiego w Gdańsku** podkreśliła znaczenie planowania przestrzennego na morzu.

– Jeszcze dziesięć lat temu nikt o tym nie myślał poważnie, a obecnie ten proces nabrał wiatru w żagle – powiedziała M. Matczak, która następnie przybliżyła europejskie inicjatywy dotyczące tej tematyki oraz przedstawiła istniejący stan prawny w Polsce. Zaprezentowała też pilotażowy plan zagospodarowania przestrzennego dla Zatoki Gdańskiej. (ek)