

Planują przyszłość Bałtyku

Morze bezpieczne i pożyteczne

SEKTORY gospodarki morskiej coraz intensywniej konkurują o ograniczoną przestrzeń Bałtyku. Podczas niedawnych Europejskich Dni Morza w Gdańsku zaprezentowano m.in. wstępne wyniki projektu BaltSeaPlan. Ma on na celu stworzenie systemu planowania przestrzennego i zrównoważonego rozwoju obszarów morskich.

PRZESTRZEŃ Morza Bałtyckiego jest zagospodarowana przez takie sektory jak żegluga, rybołówstwo, przemysł wydobywczy czy farmy wiatrowe. Stworzenie wspólnej polityki wykorzystywania zasobów morskich pozwoli na unikanie konfliktów pomiędzy konkurującymi ze sobą użytkownikami i przyczyni się do zrównoważonego rozwoju gospodarki morskiej.

Podczas Europejskich Dni Morza odbyła się sesja pańelowa, na której przedstawiono wyniki projektu Balt-SeaPlan oraz efekty prac nad Planem dla Zatoki Botnickiej. Pokazano, co już udało się osiągnąć na Bałtyku, aby uczynić morze bezpiecznym i by stało się ono źródłem czerpania nowych pożytków.

– Nasze stocznie mogą zarabiać na budowie turbin wiatrowych, których jeszcze długo nie będzie można transportować z krajów o taniej sile roboczej – mówi prof. Jacek Zaucha z **Institutu Morskiego w Gdańsku**. – Nasi rybacy mogą szukać dodatkowych dochodów w obsłudze turystów, wędkarzy czy nurków. Musimy mieć tylko wizję tych

zmian i ścieżkę jej osiągania. Dlatego potrzebujemy planów morskich.

Od 18 do 20 maja br. trwało też w Gdańsku spotkanie partnerów projektu BaltSeaPlan, który obejmuje działania na różnych szczeblach.

Inwentaryzacja polega na zebraniu danych o obecnych użytkownikach morza, konfliktach i wartościach środowiska naturalnego Bałtyku. Pozwoli ona na stworzenie spójnej bazy na potrzeby planowania przestrzennego. Zintegrowane planowanie jest testowane w kilku pilotażowych obszarach.

BaltSeaPlan to także praktyczne wdrożenia. Powstają pilotażowe plany zagospodarowania przestrzennego następujących obszarów morskich na Bałtyku: Zatoki Pomorskiej, Południowej Ławicy Środkowej, Trasy T-Route Zachodniego Bałtyku, Wysp Hiiuma i Saaremaa, Zachodniego Wybrzeża Łotwy.

W cały projekt zaangażowane są urzędy i instytucje siedmiu krajów nadbałtyckich. Ze strony Polski BaltSeaPlan realizują: **Institut Morski w Gdańsku**, Urząd Morski w Gdyni oraz Urząd Morski w Szczecinie. (ek)